



# AEROPORT INTERNATIONAL DE CALVI SAINTE CATHERINE

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE CORSE

## TRAFIC PASSAGERS (TRANSITS A L'ARRIVEE)

décembre 2011

	TRAFIC REGULIER			TRAFIC NON REGULIER			TOTAL TRAFIC COMMERCIAL		
	2011	2010	Variation	2011	2010	Variation	2011	2010	Variation
National	9 785	7 350	33,13 %	75	3	2400,00 %	9 860	7 353	34,09 %
International	0	0		0	0		0	0	
Européen	0	0		5	0		5	0	
<b>Total</b>	<b>9 785</b>	<b>7 350</b>	<b>33,13 %</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>2566,67 %</b>	<b>9 865</b>	<b>7 353</b>	<b>34,16 %</b>

Cumul

	2011	2010	Variation	2011	2010	Variation	2011	2010	Variation
National	240 705	220 070	9,38 %	11 729	11 704	0,21 %	252 434	231 774	8,91 %
International	0	0		22	31	-29,03 %	22	31	-29,03 %
Européen	16 652	20 179	-17,48 %	25 343	21 848	16,00 %	41 995	42 027	-0,08 %
<b>Total</b>	<b>257 357</b>	<b>240 249</b>	<b>7,12 %</b>	<b>37 094</b>	<b>33 583</b>	<b>10,45 %</b>	<b>294 451</b>	<b>273 832</b>	<b>7,53 %</b>

### Principales Villes Desservies (Trafic régulier)

décembre 2011

	2011	2010	Variation %
Paris Orly	5 280	3 045	73,40 %
Marseille	2 992	2 896	3,31 %
Nice	1 513	1 409	7,38 %

### Principales Villes Desservies

Cumul

	2011	2010	Variation
Paris Orly	140 023	126 199	10,95 %
Marseille	57 293	54 194	5,72 %
Nice	31 969	29 396	8,75 %
Cologne	15 902	14 149	12,39 %
Paris CDG	10 440	10 265	1,70 %
Vienne	6 124	4 948	23,77 %
Memmingen	5 673	5 379	5,47 %
Salzbourg	5 289	3 960	33,56 %

# AEROPORT INTERNATIONAL DE CALVI SAINTE CATHERINE

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE CORSE

Etat comparatif du trafic commercial passagers (Transits à l'arrivée)

Du 01/01/2010 au 31/12/2010 et du 01/01/2011 au 31/12/2011

		Européen			International			National			TRAFFIC COMMERCIAL			TOTAL GENERAL		
		2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%
Janvier	A							3 290	3 056	7,66	3 290	3 056	7,66	3 307	3 184	3,86
	D		4	-100,00				3 872	3 612	7,20	3 872	3 616	7,08	3 882	3 735	3,94
<b>TOTAL</b>			<b>4</b>	<b>-100,00</b>				<b>7 162</b>	<b>6 668</b>	<b>7,41</b>	<b>7 162</b>	<b>6 672</b>	<b>7,34</b>	<b>7 189</b>	<b>6 919</b>	<b>3,90</b>
Février	A							3 580	3 062	16,92	3 580	3 062	16,92	3 762	3 221	16,80
	D		3	-100,00				3 756	3 203	17,27	3 756	3 206	17,16	4 417	3 605	22,52
<b>TOTAL</b>			<b>3</b>	<b>-100,00</b>				<b>7 336</b>	<b>6 265</b>	<b>17,09</b>	<b>7 336</b>	<b>6 268</b>	<b>17,04</b>	<b>8 179</b>	<b>6 826</b>	<b>19,82</b>
Mars	A	5	156	-96,79			4 163	4 137	0,63	4 168	4 293	-2,91	4 325	4 408	-1,88	
	D	9	45	-80,00			3 872	3 640	6,37	3 881	3 685	5,32	4 386	3 980	10,20	
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>201</b>	<b>-93,03</b>			<b>8 035</b>	<b>7 777</b>	<b>3,32</b>	<b>8 049</b>	<b>7 978</b>	<b>0,89</b>	<b>8 711</b>	<b>8 388</b>	<b>3,85</b>	
Avril	A	1 394	881	58,23			10 431	7 853	32,83	11 825	8 734	35,39	12 139	9 030	34,43	
	D	1 074	492	118,29			8 966	5 974	50,08	10 040	6 466	55,27	10 713	6 868	55,98	
<b>TOTAL</b>		<b>2 468</b>	<b>1 373</b>	<b>79,75</b>			<b>19 397</b>	<b>13 827</b>	<b>40,28</b>	<b>21 865</b>	<b>15 200</b>	<b>43,85</b>	<b>22 852</b>	<b>15 898</b>	<b>43,74</b>	
Mai	A	2 965	3 874	-23,46	2	-100,00	10 694	11 282	-5,21	13 659	15 158	-9,89	14 243	15 515	-8,20	
	D	2 099	2 885	-27,24			9 874	10 996	-10,20	11 973	13 881	-13,75	12 950	14 214	-8,89	
<b>TOTAL</b>		<b>5 064</b>	<b>6 759</b>	<b>-25,08</b>	<b>2</b>	<b>-100,00</b>	<b>20 568</b>	<b>22 278</b>	<b>-7,68</b>	<b>25 632</b>	<b>29 039</b>	<b>-11,73</b>	<b>27 193</b>	<b>29 729</b>	<b>-8,53</b>	
Juin	A	3 525	2 905	21,34			15 439	14 088	9,59	18 964	16 993	11,60	19 566	17 694	10,58	
	D	3 517	2 903	21,15			13 530	12 151	11,35	17 047	15 054	13,24	17 865	16 437	8,69	
<b>TOTAL</b>		<b>7 042</b>	<b>5 808</b>	<b>21,25</b>			<b>28 969</b>	<b>26 239</b>	<b>10,40</b>	<b>36 011</b>	<b>32 047</b>	<b>12,37</b>	<b>37 431</b>	<b>34 131</b>	<b>9,67</b>	
Juillet	A	4 537	4 099	10,69	10	-100,00	26 453	25 403	4,13	30 990	29 512	5,01	31 632	30 281	4,46	
	D	4 117	3 795	8,48	6	100,00	21 990	20 201	8,86	26 113	23 999	8,81	26 756	25 367	5,48	
<b>TOTAL</b>		<b>8 654</b>	<b>7 894</b>	<b>9,63</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>48 443</b>	<b>45 604</b>	<b>6,23</b>	<b>57 103</b>	<b>53 511</b>	<b>6,71</b>	<b>58 388</b>	<b>55 648</b>	<b>4,92</b>	
Août	A	3 882	4 310	-9,93	12	1100,00	21 579	21 361	1,02	25 473	25 672	-0,78	26 371	26 546	-0,66	
	D	3 786	4 410	-14,15	4	-55,56	26 525	27 123	-2,20	30 315	31 542	-3,89	31 623	32 745	-3,43	
<b>TOTAL</b>		<b>7 668</b>	<b>8 720</b>	<b>-12,06</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>48 104</b>	<b>48 484</b>	<b>-0,78</b>	<b>55 788</b>	<b>57 214</b>	<b>-2,49</b>	<b>57 994</b>	<b>59 291</b>	<b>-2,19</b>	
Septembre	A	3 488	3 400	2,59			12 938	11 367	13,82	16 426	14 769	11,22	17 016	15 042	13,12	
	D	4 039	4 016	0,57			15 746	13 553	16,18	19 785	17 573	12,59	20 554	17 898	14,84	
<b>TOTAL</b>		<b>7 527</b>	<b>7 416</b>	<b>1,50</b>			<b>28 684</b>	<b>24 920</b>	<b>15,10</b>	<b>36 211</b>	<b>32 342</b>	<b>11,96</b>	<b>37 570</b>	<b>32 940</b>	<b>14,06</b>	
Octobre	A	1 407	1 520	-7,43			7 956	6 898	15,34	9 363	8 418	11,23	9 565	8 621	10,95	
	D	2 018	2 329	-13,35			9 362	7 697	21,63	11 380	10 026	13,50	11 582	10 439	10,95	
<b>TOTAL</b>		<b>3 425</b>	<b>3 849</b>	<b>-11,02</b>			<b>17 318</b>	<b>14 595</b>	<b>18,66</b>	<b>20 743</b>	<b>18 444</b>	<b>12,46</b>	<b>21 147</b>	<b>19 060</b>	<b>10,95</b>	
Novembre	A	8					3 603	3 073	17,25	3 611	3 073	17,51	3 774	3 266	15,55	
	D	120					4 955	4 691	5,63	5 075	4 691	8,19	5 524	5 209	6,05	
<b>TOTAL</b>		<b>128</b>					<b>8 558</b>	<b>7 764</b>	<b>10,23</b>	<b>8 686</b>	<b>7 764</b>	<b>11,88</b>	<b>9 298</b>	<b>8 475</b>	<b>9,71</b>	
Décembre	A						5 070	3 738	35,63	5 070	3 738	35,63	5 191	3 883	33,69	
	D	5					4 790	3 615	32,50	4 795	3 615	32,64	5 092	4 005	27,14	
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>					<b>9 860</b>	<b>7 353</b>	<b>34,09</b>	<b>9 865</b>	<b>7 353</b>	<b>34,16</b>	<b>10 283</b>	<b>7 888</b>	<b>30,36</b>	
<b>ARRIVÉE</b>		<b>21 211</b>	<b>21 145</b>	<b>0,31</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>125 196</b>	<b>115 318</b>	<b>8,57</b>	<b>146 419</b>	<b>136 478</b>	<b>7,28</b>	<b>150 891</b>	<b>140 691</b>	<b>7,25</b>	
<b>DÉPART</b>		<b>20 784</b>	<b>20 882</b>	<b>-0,47</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>127 238</b>	<b>116 456</b>	<b>9,26</b>	<b>148 032</b>	<b>137 354</b>	<b>7,77</b>	<b>155 344</b>	<b>144 502</b>	<b>7,50</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>41 995</b>	<b>42 027</b>	<b>-0,08</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>252 434</b>	<b>231 774</b>	<b>8,91</b>	<b>294 451</b>	<b>273 832</b>	<b>7,53</b>	<b>306 235</b>	<b>285 193</b>	<b>7,38</b>	

# AEROPORT INTERNATIONAL DE CALVI STEINTE CATHERINE

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE CORSE

Etat comparatif du trafic commercial passagers (Transits à l'arrivée)

Du 01/01/2010 au 31/12/2010 et du 01/01/2011 au 31/12/2011

		Européen			International			National			TRAFFIC COMMERCIAL			TOTAL GENERAL		
		2011	2010	Différence	2011	2010	Différence	2011	2010	Différence	2011	2010	Différence	2011	2010	Différence
Janvier	A							3 290	3 056	234	3 290	3 056	234	3 307	3 184	123
	D		4	-4				3 872	3 612	260	3 872	3 616	256	3 882	3 735	147
<b>TOTAL</b>			<b>4</b>	<b>-4</b>				<b>7 162</b>	<b>6 668</b>	<b>494</b>	<b>7 162</b>	<b>6 672</b>	<b>490</b>	<b>7 189</b>	<b>6 919</b>	<b>270</b>
Février	A							3 580	3 062	518	3 580	3 062	518	3 762	3 221	541
	D		3	-3				3 756	3 203	553	3 756	3 206	550	4 417	3 605	812
<b>TOTAL</b>			<b>3</b>	<b>-3</b>				<b>7 336</b>	<b>6 265</b>	<b>1 071</b>	<b>7 336</b>	<b>6 268</b>	<b>1 068</b>	<b>8 179</b>	<b>6 826</b>	<b>1 353</b>
Mars	A	5	156	-151				4 163	4 137	26	4 168	4 293	-125	4 325	4 408	-83
	D	9	45	-36				3 872	3 640	232	3 881	3 685	196	4 386	3 980	406
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>201</b>	<b>-187</b>				<b>8 035</b>	<b>7 777</b>	<b>258</b>	<b>8 049</b>	<b>7 978</b>	<b>71</b>	<b>8 711</b>	<b>8 388</b>	<b>323</b>
Avril	A	1 394	881	513				10 431	7 853	2 578	11 825	8 734	3 091	12 139	9 030	3 109
	D	1 074	492	582				8 966	5 974	2 992	10 040	6 466	3 574	10 713	6 868	3 845
<b>TOTAL</b>		<b>2 468</b>	<b>1 373</b>	<b>1 095</b>				<b>19 397</b>	<b>13 827</b>	<b>5 570</b>	<b>21 865</b>	<b>15 200</b>	<b>6 665</b>	<b>22 852</b>	<b>15 898</b>	<b>6 954</b>
Mai	A	2 965	3 874	-909		2	-2	10 694	11 282	-588	13 659	15 158	-1 499	14 243	15 515	-1 272
	D	2 099	2 885	-786				9 874	10 996	-1 122	11 973	13 881	-1 908	12 950	14 214	-1 264
<b>TOTAL</b>		<b>5 064</b>	<b>6 759</b>	<b>-1 695</b>		<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>20 568</b>	<b>22 278</b>	<b>-1 710</b>	<b>25 632</b>	<b>29 039</b>	<b>-3 407</b>	<b>27 193</b>	<b>29 729</b>	<b>-2 536</b>
Juin	A	3 525	2 905	620				15 439	14 088	1 351	18 964	16 993	1 971	19 566	17 694	1 872
	D	3 517	2 903	614				13 530	12 151	1 379	17 047	15 054	1 993	17 865	16 437	1 428
<b>TOTAL</b>		<b>7 042</b>	<b>5 808</b>	<b>1 234</b>				<b>28 969</b>	<b>26 239</b>	<b>2 730</b>	<b>36 011</b>	<b>32 047</b>	<b>3 964</b>	<b>37 431</b>	<b>34 131</b>	<b>3 300</b>
Juillet	A	4 537	4 099	438		10	-10	26 453	25 403	1 050	30 990	29 512	1 478	31 632	30 281	1 351
	D	4 117	3 795	322	6	3	3	21 990	20 201	1 789	26 113	23 999	2 114	26 756	25 367	1 389
<b>TOTAL</b>		<b>8 654</b>	<b>7 894</b>	<b>760</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>-7</b>	<b>48 443</b>	<b>45 604</b>	<b>2 839</b>	<b>57 103</b>	<b>53 511</b>	<b>3 592</b>	<b>58 388</b>	<b>55 648</b>	<b>2 740</b>
Août	A	3 882	4 310	-428	12	1	11	21 579	21 361	218	25 473	25 672	-199	26 371	26 546	-175
	D	3 786	4 410	-624	4	9	-5	26 525	27 123	-598	30 315	31 542	-1 227	31 623	32 745	-1 122
<b>TOTAL</b>		<b>7 668</b>	<b>8 720</b>	<b>-1 052</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>48 104</b>	<b>48 484</b>	<b>-380</b>	<b>55 788</b>	<b>57 214</b>	<b>-1 426</b>	<b>57 994</b>	<b>59 291</b>	<b>-1 297</b>
Septembre	A	3 488	3 400	88		2	-2	12 938	11 367	1 571	16 426	14 769	1 657	17 016	15 042	1 974
	D	4 039	4 016	23		4	-4	15 746	13 553	2 193	19 785	17 573	2 212	20 554	17 898	2 656
<b>TOTAL</b>		<b>7 527</b>	<b>7 416</b>	<b>111</b>		<b>6</b>	<b>-6</b>	<b>28 684</b>	<b>24 920</b>	<b>3 764</b>	<b>36 211</b>	<b>32 342</b>	<b>3 869</b>	<b>37 570</b>	<b>32 940</b>	<b>4 630</b>
Octobre	A	1 407	1 520	-113				7 956	6 898	1 058	9 363	8 418	945	9 565	8 621	944
	D	2 018	2 329	-311				9 362	7 697	1 665	11 380	10 026	1 354	11 582	10 439	1 143
<b>TOTAL</b>		<b>3 425</b>	<b>3 849</b>	<b>-424</b>				<b>17 318</b>	<b>14 595</b>	<b>2 723</b>	<b>20 743</b>	<b>18 444</b>	<b>2 299</b>	<b>21 147</b>	<b>19 060</b>	<b>2 087</b>
Novembre	A	8		8				3 603	3 073	530	3 611	3 073	538	3 774	3 266	508
	D	120		120				4 955	4 691	264	5 075	4 691	384	5 524	5 209	315
<b>TOTAL</b>		<b>128</b>		<b>128</b>				<b>8 558</b>	<b>7 764</b>	<b>794</b>	<b>8 686</b>	<b>7 764</b>	<b>922</b>	<b>9 298</b>	<b>8 475</b>	<b>823</b>
Décembre	A							5 070	3 738	1 332	5 070	3 738	1 332	5 191	3 883	1 308
	D	5		5				4 790	3 615	1 175	4 795	3 615	1 180	5 092	4 005	1 087
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>		<b>5</b>				<b>9 860</b>	<b>7 353</b>	<b>2 507</b>	<b>9 865</b>	<b>7 353</b>	<b>2 512</b>	<b>10 283</b>	<b>7 888</b>	<b>2 395</b>
<b>ARRIVÉE</b>		<b>21 211</b>	<b>21 145</b>	<b>66</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>-3</b>	<b>125 196</b>	<b>115 318</b>	<b>9 878</b>	<b>146 419</b>	<b>136 478</b>	<b>9 941</b>	<b>150 891</b>	<b>140 691</b>	<b>10 200</b>
<b>DÉPART</b>		<b>20 784</b>	<b>20 882</b>	<b>-98</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>-6</b>	<b>127 238</b>	<b>116 456</b>	<b>10 782</b>	<b>148 032</b>	<b>137 354</b>	<b>10 678</b>	<b>155 344</b>	<b>144 502</b>	<b>10 842</b>
<b>TOTAL</b>		<b>41 995</b>	<b>42 027</b>	<b>-32</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>-9</b>	<b>252 434</b>	<b>231 774</b>	<b>20 660</b>	<b>294 451</b>	<b>273 832</b>	<b>20 619</b>	<b>306 235</b>	<b>285 193</b>	<b>21 042</b>



# AEROPORT INTERNATIONAL DE CALVI SAINTE CATHERINE

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE CORSE

## Passagers Commerciaux par ville

Du 01/12/2011 au 31/12/2011

	ARRIVEE	DEPART	TOTAL
	Passager	Passager	GENERAL
ANNEMASSE	2	2	4
BASTIA		10	10
CANNES	4		4
MARSEILLE	1 525	1 514	3 039
NICE	791	722	1 513
NIMES GARONS		4	4
PARIS LBG	3	3	6
PARIS ORLY	2 745	2 535	5 280
<b>NATIONAL</b>	<b>5 070</b>	<b>4 790</b>	<b>9 860</b>
GENEVE		5	5
<b>SCHENGEN</b>		<b>5</b>	<b>5</b>
<b>TOTAL COMMERCIAL</b>	<b>5 070</b>	<b>4 795</b>	<b>9 865</b>



# AEROPORT INTERNATIONAL DE CALVI SAINTE CATHERINE

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE CORSE

## Passagers non Commerciaux par ville

Du 01/12/2011 au 31/12/2011

		ARRIVEE	DEPART	TOTAL
		Passager	Passager	GENERAL
MILITAIRES	NATIONAL	121	297	418
<b>TOTAL</b>	<b>MILITAIRES</b>	<b>121</b>	<b>297</b>	<b>418</b>
TOTAL NON COMMERCIAUX	GENERAL	121	297	418

## COMMERCIAUX ET NON COMMERCIAUX

	ARRIVEE	DEPART	TOTAL
	Passager	Passager	GENERAL
COMMERCIAUX	5 070	4 795	9 865
NON COMMERCIAUX	121	297	418
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 191</b>	<b>5 092</b>	<b>10 283</b>



# AEROPORT INTERNATIONAL DE CALVI SAINTE CATHERINE

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE CORSE

Trafic passagers par compagnies et par escales

du 01/12/2011 au 31/12/2011

		ARRIVEE Passager	DEPART Passager	TOTAL GENERAL	
AIR CORSICA	NAT	BASTIA	10	10	
		MARSEILLE	1 525	1 514	3 039
		NICE	791	722	1 513
		PARIS ORLY	1 267	1 303	2 570
	<b>TOTAL NAT</b>		<b>3 583</b>	<b>3 549</b>	<b>7 132</b>
<b>TOTAL COMPAGNIE</b>		<b>3 583</b>	<b>3 549</b>	<b>7 132</b>	
AIR FRANCE	NAT	PARIS ORLY	1 378	1 158	2 536
	<b>TOTAL NAT</b>		<b>1 378</b>	<b>1 158</b>	<b>2 536</b>
	NAT	PARIS ORLY	100	74	174
	<b>TOTAL NAT</b>		<b>100</b>	<b>74</b>	<b>174</b>
<b>TOTAL COMPAGNIE</b>		<b>1 478</b>	<b>1 232</b>	<b>2 710</b>	
DIVERS ETRANGERS	SCHENGEN	GENEVE	5	5	
	<b>TOTAL SCHENGEN</b>			<b>5</b>	<b>5</b>
	NAT	ANNEMASSE	2	2	4
		CANNES	4		4
		NIMES GARONS		4	4
		PARIS LBG	3	3	6
	<b>TOTAL NAT</b>		<b>9</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
	<b>TOTAL COMPAGNIE</b>		<b>9</b>	<b>14</b>	<b>23</b>
	<b>TOTAL COMMERCIAL</b>		<b>5 070</b>	<b>4 795</b>	<b>9 865</b>
	COTAM	NAT	BASTIA	35	60
HYERES				5	5
ISTRES				20	20
SOLENZARA			20		20
VILLACOUBLAY			10	5	15
<b>TOTAL NAT</b>		<b>65</b>	<b>90</b>	<b>155</b>	
<b>TOTAL COMPAGNIE</b>		<b>65</b>	<b>90</b>	<b>155</b>	
FORCE AERIENNE FRANCAISE	NAT	BASTIA	46	192	238
		SOLENZARA	10	15	25
	<b>TOTAL NAT</b>		<b>56</b>	<b>207</b>	<b>263</b>
	<b>TOTAL COMPAGNIE</b>		<b>56</b>	<b>207</b>	<b>263</b>

	ARRIVEE Passager	DEPART Passager	TOTAL GENERAL
TOTAL NON COMMERCIAL	121	297	418
TOTAL GENERAL	5 191	5 092	10 283



# AEROPORT INTERNATIONAL DE CALVI SAINTE CATHERINE

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE CORSE

## TRAFIC MOUVEMENTS D'AVIONS

décembre 2011

	TRAFIC REGULIER			TRAFIC NON REGULIER			TOTAL TRAFIC COMMERCIAL		
	2011	2010	Variation	2011	2010	Variation	2011	2010	Variation
National	202	174	16,09 %	14	14	0,00 %	216	188	14,89 %
International	0	0		0	0		0	0	
Européen	0	0		2	0		2	0	
<b>Total</b>	<b>202</b>	<b>174</b>	<b>16,09 %</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14,29 %</b>	<b>218</b>	<b>188</b>	<b>15,96 %</b>

Cumul

	2011	2010	Variation	2011	2010	Variation	2011	2010	Variation
National	3 620	3 528	2,61 %	324	317	2,21 %	3 944	3 845	2,57 %
International	0	0		8	18	-55,56 %	8	18	-55,56 %
Européen	162	216	-25,00 %	805	724	11,19 %	967	940	2,87 %
<b>Total</b>	<b>3 782</b>	<b>3 744</b>	<b>1,01 %</b>	<b>1 137</b>	<b>1 059</b>	<b>7,37 %</b>	<b>4 919</b>	<b>4 803</b>	<b>2,42 %</b>

### Principales Compagnies (Trafic régulier)

décembre 2011

	2011	2010	Variation
Air Corsica	172	160	7,50 %
Air France	30	14	114,29 %

### Principales Compagnies

Cumul

	2011	2010	Variation
Air Corsica	2 714	2 667	1,76 %
Air France	844	828	1,93 %



# AEROPORT INTERNATIONAL DE CALVI SAINTE CATHERINE

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BASTIA ET DE LA HAUTE CORSE

## TRAFIC FRET ET POSTE (en tonnes)

### TRAFIC FRET

### TRAFIC POSTE

décembre 2011

	2011	2010	%
<b>National</b>	0,764	0,513	<b>48,93 %</b>
<b>International</b>	0,000	0,000	
<b>Européen</b>	0,000	0,000	
<b>Total</b>	<b>0,764</b>	<b>0,513</b>	<b>48,93 %</b>

décembre 2011

	2011	2010	%
<b>National</b>	0,000	0,000	
<b>International</b>	0,000	0,000	
<b>Européen</b>	0,000	0,000	
<b>Total</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	

Cumul

	2011	2010	%
<b>National</b>	6,986	4,139	<b>68,78 %</b>
<b>International</b>	0,000	0,000	
<b>Européen</b>	0,000	0,000	
<b>Total</b>	<b>6,986</b>	<b>4,139</b>	<b>68,78 %</b>

Cumul

	2011	2010	%
<b>National</b>	0,000	0,000	
<b>International</b>	0,000	0,000	
<b>Européen</b>	0,000	0,000	
<b>Total</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	